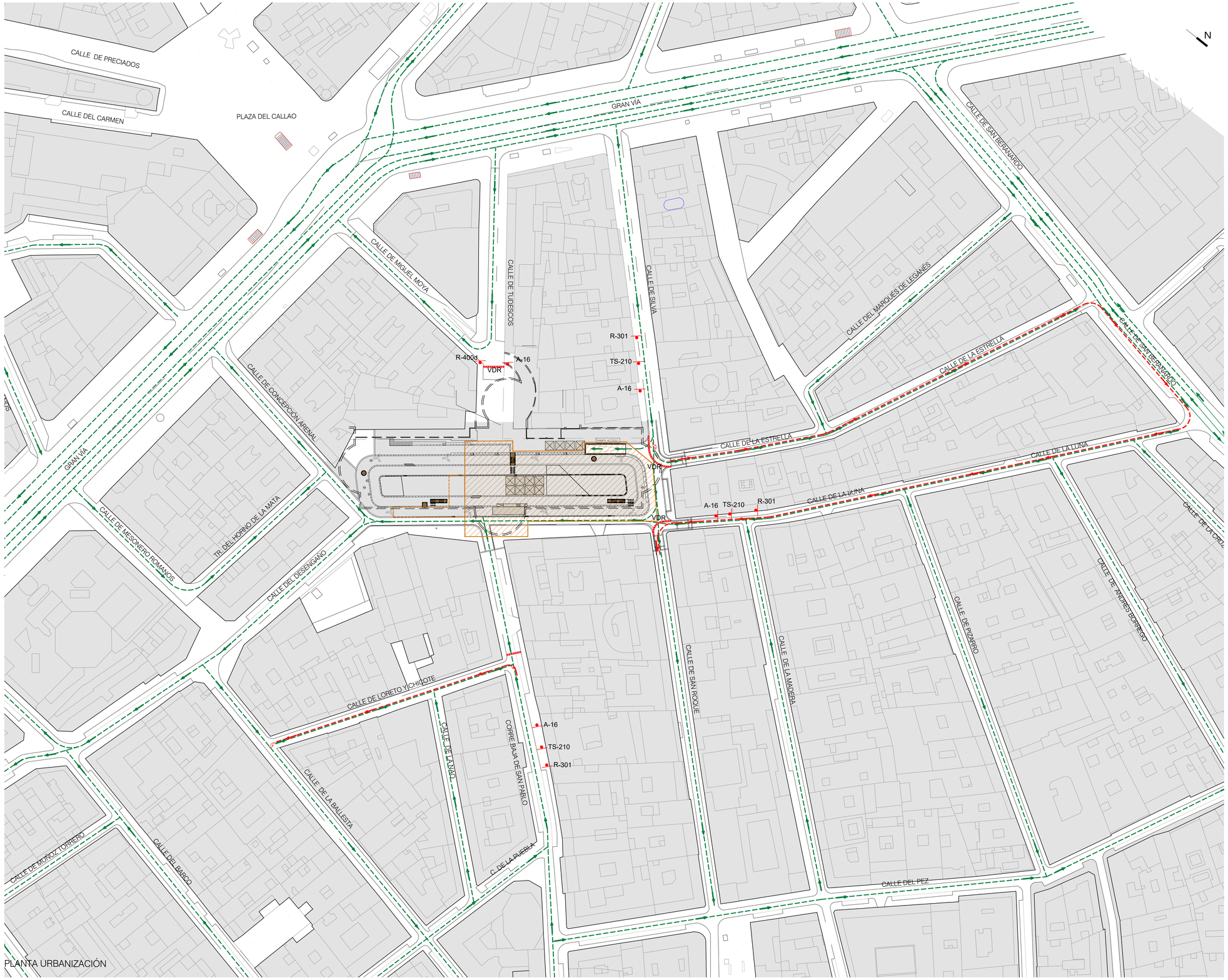

PLANTA URBANIZACIÓN

LEYENDA:
DESVÍOS DE TRÁFICO

- CERRAMIENTO DEL ÁMBITO DE OBRA EN SUPERFICIE
- UBICACIÓN DE CASETAS DE OBRA Y DEPÓSITO DE MATERIALES
- DIRECCIÓN Y SENTIDO HABITUAL DEL TRÁFICO
- DESVÍO DE TRÁFICO PROPUESTO DURANTE LAS OBRAS DEIMPERMEABILIZACIÓN DE CUBIERTA, REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS, REPOSICIÓN DE LA PLAZA DE LA LUNA Y NUEVO NÚCLEO DE ESCALERAS
- BARRERA NEW JERSEY CORTE Y DESVÍO DE CALLES

LEYENDA:
SEÑALES DESVÍOS DE TRÁFICO

DIRECCIÓN OBLIGATORIA

ZONA DE OBRAS | DESVÍO | RESTRICCIÓN VELOCIDAD

BALIZAS Y VALLAS

- BALIZAS LUMINOSAS
- VALLA DIRECCIONAL REFLEXIVA (VDR)
- VALLA DIRECCIONAL (VD)
- VALLA REFLEXIVA

medio ambiente y movilidad MADRID	Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad	EMPRESA CONSULTORA: eptisa	DIRECTOR DEL PROYECTO: Federico José Adrados Cuesta, S.G. Planificación y Construcción de Aparcamientos	AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.: LORENZO RIPOLL ÁLAMO	TÍTULO: PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE REPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA EN EL APARCAMIENTO DE LUNA TUDESCOS Exp.: 300/2020/00870 -16	ESCALA: 1/250	PLANO: 5.2.1 HOJA: 1 DE: 1	DESIGNACIÓN: AFECTACIONES POR LAS OBRAS DESVÍOS DE TRÁFICO PLANTA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 5-2-1_DESVÍOS DE TRÁFICO.dwg	FECHA: SEPTIEMBRE - 2022 N. DE PÁGINA: 1